

KOMATSU

PC18MR-5

Motore EU Stage V

MINI-ESCAVATORI

PG18

PRELIMINARY



POTENZA MOTORE

11,8 kW / 15,8 HP @ 2.600 rpm

PESO OPERATIVO

1.900 kg

CAPACITÀ BENNA

0,03 - 0,06 m³

Un rapido sguardo

**MAGGIORE EFFICIENZA DEL
CONSUMO DI CARBURANTE E
MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI**

Potente ed ecologico

- NUOVO** • Motore a basso consumo EU Stage V
- NUOVO** • Completamente rinnovato per il mercato Europeo
- NUOVO** • Capacità di lavoro aumentata fino al 15%



PC18MR-5

Comfort di prima classe

- NUOVO** • Maggior comfort operatore
- NUOVO** • Accessori multipli attorno al sedile operatore
- NUOVO** • Pattini in gomma a passo corto per minori vibrazioni

Massima versatilità

- NUOVO** • Cilindro del primo braccio con layout superiore
- NUOVO** • Prima linea ausiliaria proporzionale posta sul joystick (opzionale)
- NUOVO** • Regolazione del flusso dell'olio degli accessori (opzionale)
- NUOVO** • Linea per attacco rapido idraulico (opzionale)
- Sottocarro a carreggiata variabile

La sicurezza prima di tutto

- NUOVO** • Doppio sistema di chiusura
- NUOVO** • Interruttore arresto di emergenza motore
- NUOVO** • Indicatore cintura di sicurezza sedile

Facile manutenzione

- NUOVO** • Sportello motore e copertura laterale completamente apribili
- NUOVO** • Filtro olio idraulico a lunga durata
- NUOVO** • Tappetino in 2 parti per una pulizia più facile

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Antenna di comunicazione integrata
- NUOVO** • Comunicazione mobile 4G
- NUOVO** • Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Il cilindro del primo braccio è ora montato sulla parte superiore. Questo aiuta a evitare di colpirlo contro gli ostacoli quando si carica un camion o si scava in profondità. Il suo design aumenta anche la forza di pressione del braccio, migliorando la penetrazione nel terreno.



Un interruttore proporzionale ad attivazione tattile posto sul joystick, migliora la versatilità e la controllabilità degli accessori. La portata dell'olio delle attrezzature ausiliarie può essere facilmente regolata nelle impostazioni della macchina.



I punti di ispezione giornaliera sono accessibili più velocemente.

MOTORE

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Modello | Komatsu 3D67E-2 |
| Tipo | Camera di turbolenza |
| Potenza motore | |
| ad un regime nominale di | 2.600 rpm |
| ISO 14396 | 11,8 kW / 15,8 HP |
| ISO 9249 (potenza netta) | 11,4 kW / 15,3 HP |
| Numero cilindri | 3 |
| Alesaggio × corsa | 67 × 74 mm |
| Cilindrata | 778 cm ³ |
| Filtro aria | Secco |

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

| | |
|------------------|----------|
| Cingoli in gomma | 1.900 kg |
|------------------|----------|

Peso operativo con tettuccio

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO

| | | | |
|---|----|-------------|-------|
| Avambraccio | mm | 1.010 | 1.215 |
| A Lunghezza totale | mm | 3.670 | |
| B Larghezza totale (telaio in posizione estesa) | mm | 990 (1.280) | |
| C Altezza totale | mm | 2.320 | |
| D Raggio d'ingombro posteriore | mm | 715 | |
| E Lunghezza del cingolo | mm | 1.570 | |
| F Carreggiata (telaio in posizione estesa) | mm | 760 (1.045) | |
| G Larghezza dei pattini | mm | 230 | |
| H/I Angolo di rotazione braccio | ° | 70 / 50 | |
| J Distanza di scavo laterale sinistro | mm | 465 | |
| K Distanza di scavo laterale destro | mm | 740 | |
| a Altezza max. di scavo | mm | 3.640 | 3.810 |
| b Altezza max. di carico | mm | 2.600 | 2.770 |
| c Profondità max. di scavo | mm | 2.160 | 2.360 |
| d Profondità max. di scavo (parete verticale) | mm | 1.800 | 2.040 |
| e Sbraccio max. di scavo | mm | 4.090 | 4.300 |
| f Sbraccio max. di scavo al piano terra | mm | 4.010 | 4.220 |
| g Raggio minimo di rotazione anteriore | mm | 1.690 | 1.700 |
| Raggio di rotazione min. con rotazione braccio | mm | 1.300 | 1.400 |
| Sollevamento lama max. | mm | 280 | |
| Profondità max. di scavo della lama | mm | 240 | |

IMPIANTO IDRAULICO

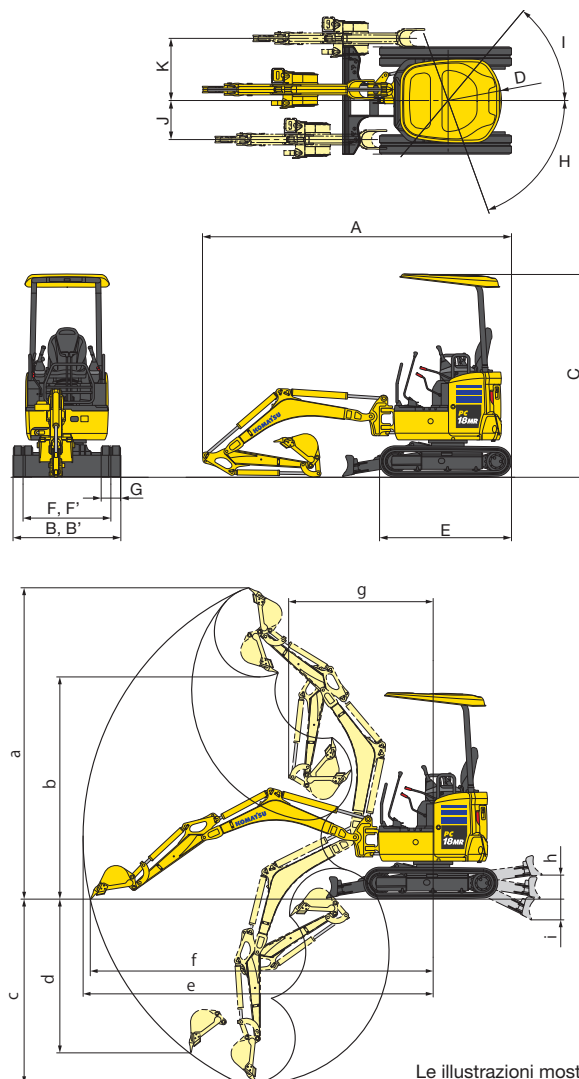
| | |
|---|--------------------|
| Tipo | HydrauMind |
| Portata max. | 41,2 + 12,7 l/min |
| Portata massima | 22,9 MPa (234 bar) |
| Forza di strappo alla benna (ISO 6015) | 15,9 kN |
| Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015) | 9,9 kN |

TRASLAZIONE

| | |
|-------------------------|--|
| Sterzo | 2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo |
| Azionamento | Idrostatico |
| Velocità di traslazione | |
| Lo / Hi | 2,2 / 4,1 km/h |
| Forza max. di trazione | 1.700 kgf |

SOTTOCARRO

| | |
|-----------------------|--|
| Concezione | Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata |
| Larghezza dei pattini | 230 mm |



Le illustrazioni mostrano una versione con canopy oltremare (non per UE)